

## Från styrelsen 240820

Föreningar kommer att kontaktas för att undersöka om intresse finns för att utföra enklare anläggningsuppdrag mot betalning.

Man har undersökt möjligheten att ta fram en profillogotype/dekal att kunna erbjuda hemmatränare att använda på kläder och dressar.

Propositionernas utformning har diskuterats med syfte att man sett att det kan bli ojämna möjligheter till starttillfällen. Styrelsen konstaterar att det inte är lätt att hitta en bra lösning.

På Romme ökar intresset för våra skyltplatser. Man prioriterar att byta ut och uppdatera avtalen och att hitta nya sponsorer. Sponsor eller sponsorer till nummerbrickorna efterlyses.

Man har etablerat ett samarbete med Rättviksglass, så nu bjuds denna i hästägarloungeerna.

I Rättvik är marknadsläget stabilt. Loppssponsorerna är trogna och man har även fått in några nya. Skyltarna är uppdaterade och endast ett fåtal lediga finns. Även här söker man skyltsponsor till våra nummerbrickor. Ett bidrag från Dala Energi kommer att användas till en ny hoppborg.

Dalatravet har fått en insändare med anledning av höjda spelskatten publicerad i Borlänge tidning.

Adam Holmberg har tillträtt som anläggningsansvarig på Romme och ny efterträdare på travskolan efter Anette Jansson blir Elin Larsson som tidigare arbetat på Svensk Travsport.

Vi är nöjda med det sportsliga på bägge banorna vad gäller anmälningar och kvalitén på hästarna. De aktiva är nöjda med våra anläggningar och banunderlagen.

Vår hästägarsatsning har blivit väldigt uppskattad på båda banorna. Flytten av hästägarloungeen på Rättvik blev mycket bra vilket har möjliggjort att vi kan låna ut Fricks Bodega till de tränare som önskar ha hästägarfest eller liknande.

Sommartravet redovisar en ökning i scanningar från 20% till 100%.

På Rättvik har Leksands Sparbanks familjedag, som vi körde för andra året i rad, visat sig vara uppskattad och banken vill gärna fortsätta med samma koncept.

Familjedagen på Romme blev en succé! Med över 3000 besökare. Midnattstravet är dock tyvärr inte vad det har varit. En arbetsgrupp har utsetts att undersöka hur vi kommer tillrätta med detta.

Vi har under sommaren tråkigt nog råkat ut för 3 olyckor, 2 på Rättvik och 1 på Romme. Den allvarligaste 8 juli när Peter Eriksson blev sparkad. Det positiva i bedrövelsen var att olyckshanteringen "Handlingsplan vid olycka" fungerade helt enligt rutinerna och vi har fått mycket beröm för hanteringen av olyckan.

Vi är mycket nöjda med nya staketet på Rättvik och med snickarförstärkning har det gamla gärdesgårdsstaket ersatts av nytt konventionellt staket.

Rättvik behöver ny lastmaskin.

Romme har köpt ny gräsklippare.

Arbetet pågår med att göra klart banbelysningen. Försäkringen täcker lagningen av den nedblåsta stolpen. Så snart detta och reservkraften är genomförd kan anläggningen besiktigas och få godkänt.

Anläggningsansvarig har fått uppdraget att åtgärda restaurangskyltbokstäverna som ser riktigt risiga ut.

Tränarna är erbjudna att nyttja sommarpaviljongen till hästägarsammankomster. Restaurangläget kommer att analyseras med stöd av Anders Nygårdh.

Styrelsen föreslår att vi önskar ett ägarmöte med E3-banorna för att diskutera framtida arbetsrutiner och policys.

Nuvarande organisation presenterades avseende upplägg, ansvarsområden och arbetsrutiner. Travbanechef Sven konstaterar att den rullat igång och fungerar även om det alltid finns saker att slipa på. Efter semesterperioden konstateras att alla fått ut sina semestrar utifrån sina önskemål.

ST-s normalstadgar står inför en revidering och styrelsen fördjupade sig i detta och Sven och Kent J författar ett svar på stadgeändringsförslaget.

Hälsningar Dalatravets styrelser